



ORDINUL ARHITECTILOR  
DIN ROMANIA  
4065  
Margareta  
FOTACHE  
Arhitecta de zi de maina

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.03.AR.03.002 elaborat la data de 07.2013  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.03.AR.03.002 prepared on 07.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : 	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava			Project 9j 35311.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava			Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name: Statiia Păuliș - Pasarela - Plan învelitoare Păuliș Station - Footbridge - Roof Plan			
Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.04.AR.03.002	Nr. / No 02/05